



■ Leerlingen aan de slag op een exemplaar van de Hollandse boot. Ze werken de komende tijd aan de restauratie. foto Ruben Schipper

Hollands historie in handen jeugd

door **Christine Ros**

HARDERWIJK - Sinds kort ligt er op Mijnschool in Harderwijk een uniek exemplaar van de Hollandse boot. Deze ijzeren geschiedenis uit 1900 vertelt niet alleen het verhaal over de bedrijvigheid in die jaren, maar is tevens een prachtig project voor de leerlingen van de praktijkschool.

„Toen ik de boot toevallig op marktplaats tegenkwam, was ik meteen verkocht. De historie straalt er vanaf en het is een mooi project voor onze jongeren. Er zit namelijk veel vakmanschap in zoals het ontroesten, verschillend slijpwerk en de oudere leerlingen die een lasopleiding volgen kunnen ook volop aan de slag”, vertelt directeur Evert van der Meer vol enthousiasme.

Maar voordat de belangstellenden aan het werk konden, moesten ze eerst solliciteren. „Ik vind het belangrijk dat onze leerlingen het hele proces van een dergelijk pro-

ject meemaken. We betrekken ze daarom bij elke stap die gezet moet worden en laten ze ook meedenken als we beslissingen gaan nemen over wat er moet gebeuren. Zo hebben we pas met zijn allen nagedacht of we de boot laten stralen of handmatig gaan bewerken. Zij vinden het erg leuk dat ze daarin een stem hebben en voor hun toekomst is het heel nuttig. Als we ze nu al leren omgaan met verantwoordelijkheden hebben ze er in de later in maatschappij voordeel van.”

In groepjes van twee wordt er hard aan de restauratie gewerkt. Maar voordat de handen uit de mouwen konden, hebben de jongeren eerst kennisgemaakt met het 5,70 meter lange stuk historie. „We hebben in eerste instantie met alle jongens om de boot gestaan en gekeken welke sporen van vroeger er nog opzaten. Ze vonden bevestigingspunten voor banken, een bun voor de visvangst en resten van een oude motor. Ik vind het fantastisch als ze

dat zelf ontdekken en ik kan er dan mooi op inhaken met mijn verhaal.”

Van der Meer vertelt vol passie over de boot, die ooit functioneerde als voetveer tussen Woudrichem en Slot Loevestein, maar ook gevaren heeft als proviandboot op de Maas waar het grote schepen bevoorradde met voedsel.

„We zoeken zoveel mogelijk leermomenten op. Niet alleen qua werkzaamheden, maar ook op in-

formatief gebied. Als we met zijn alleen naar het straalbedrijf gaan legt Petersen op zijn buurt het een en ander uit en ze mogen ook mee als Roelofsen, van de Jachten Scheepswerf, er een oude dieselmotor in gaat bouwen.”

Wat de boot vooral zo bijzonder maakt, is dat er nog maar enkele ijzeren ‘Hollandse boten’ met een grootte boven de 5 meter, bekend zijn in Nederland. Men stapte rond 1910 over op de productie van schepen van staal. Er wordt daarom vol aandacht en overgave aan het object gewerkt.

„Ik verwacht dat we in oktober klaar zijn en de boot te water kunnen laten. Ik heb nu al contact met de havenmeester, want ik hoop natuurlijk dat we een welverdiende historische plek in de haven krijgen.”

“ Ik denk dat we in oktober klaar zijn en de boot te water kunnen laten

Evert van der Meer

Wie geïnteresseerd is kan via de site <http://www.mijnschool.nu/activiteiten> de wekelijkse vorderingen volgen.